

Rail Miniature Mosan asbl

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise



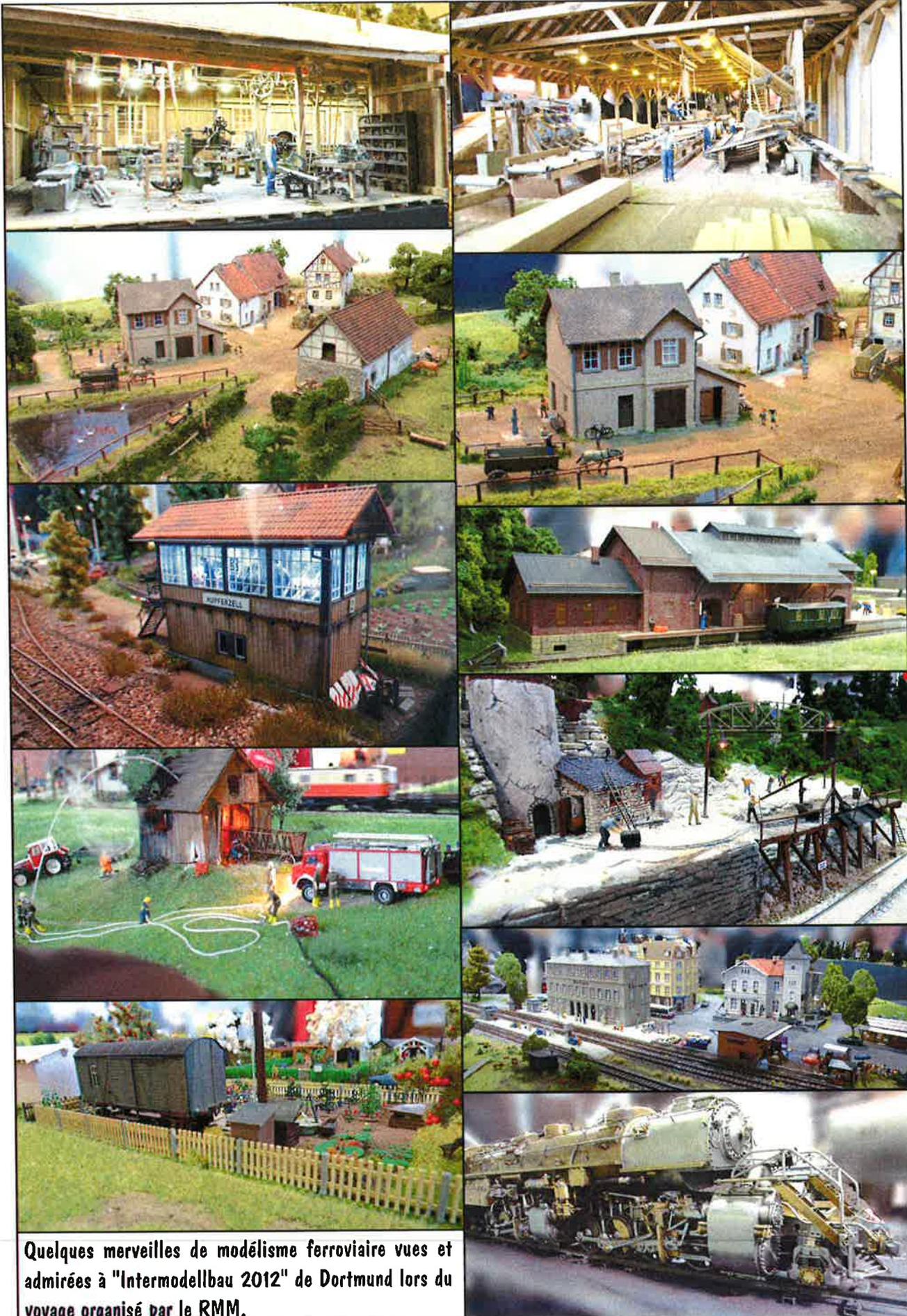
Ferro Flash Namur

Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires



<http://www.club-rmm.be>

n°174 2012-3



Quelques merveilles de modélisme ferroviaire vues et admirées à "Intermodellbau 2012" de Dortmund lors du voyage organisé par le RMM.

Réunion mensuelle d'avril

Le Président prend la parole pour nous annoncer :

- Programme de la réunion mensuelle de juin : Colloque sur la signalisation belge par Guiseppe Zuliani, agent Tuc-Rail.
- Programme de juillet : Vidéo sur le "Washington Gauge" (train à crémaillère) commentée par Philippe Moniotte.
- Programme d'août : vidéo sur le "Durango Railroad" commentée par Philippe Moniotte.
- Le concours du "P'tit qu'on voit" a été lancé : 11 participants et 5 jurés.
- Les transfos bleus sont formellement interdits sur le réseau 3 R du club et sur tous les réseaux numériques.
- Déplacement du réseau 3R à la Ludo-journée du 29 avril au Lycée de Namur (photos en page 4).
- Réalisation de la modification aux vitrines : Etienne découpe et soude. Mise en place lundi 30 avril.
- Retour de la gare de Hun sur le réseau H0 mosan. Philippe Moniotte a apporté quelques détails supplémentaires après une heureuse restauration du "monument".
- Voyage 2013 en Picardie (Baie de Somme) présentation par Claude Dehareng. Voir article spécifique en pages 9 à 11.

Visite du pupitre de commande, réalisé par Patrick Maes, pendant l'interruption entre le dialogue présidentiel et la présentation du voyage "club" par Claude Dehareng.



Vincent Disy, responsable "Projets", présente les "Etablis" et convie les membres intéressés à une réunion : les premiers travaux sont déjà prévus pour le 30 avril !

Rapport de Vincent

Ce lundi 30 avril, nous avons passé au club, je crois, une après-midi très constructive.

Étaient présents : Étienne Noulard, Marc Bouchat, Jean-Michel, Thomas Chevalier et Vincent Disy. Nous avons réuni les simples vitrines en deux doubles, sur roulettes (d'où un gain de place appréciable et un déplacement facilité). Nous avons boulonné, coupé et porté. Mais je crois que cela ne s'est pas trop mal passé (à vous de voir le résultat). Il reste les deux autres vitrines doubles à mettre sur roulettes (ce sera pour vendredi 4), mais je crois que nous avons commencé par le plus dur avec

ces foutues vitrines !!!!! Restez bien branchés sur la suite de nos épisodes car on ne va pas en faire une série comme Dallas, nous comptons bien y arriver (et pourquoi-pas pour nos portes ouvertes. Encore 5 à 6 mois : très faisable. (Photos en page 5).

Réunion mensuelle de mai

Elle débute à l'heure sous la présidence de Didier Delfosse, Président.

Rappels des principaux points évoqués à la réunion d'avril et toujours d'actualité :

- Voyage en Baie de Somme (voir article pages 9 à 11).
- Bourse du dimanche 3 juin, préparation des locaux samedi 2.
- Les travaux aux vitrines dans le hall avec Etienne, Marc, Jean-Michel (photos page 5).
- Travaux sur les réseaux, rapport des responsables.
- Colloque sur la signalisation en juin par M. Giuseppe Zuliani (Agent Tuc-Rail).
- "Washington Gauge" par Philippe Moniotte (projection de juillet).
- "Durango Railroad" par Philippe Moniotte (projection d'août).
- Concours du "P'tit qu'on voit". Feuille annexée à FFN 173 avec le bulletin d'inscription. Déjà 11 inscrits.

Seconde partie de la réunion : atelier modélisme "entretien du matériel roulant" par Charles Fourny (photos page 5).

Prochainement (en préparation)

- Visite (un dimanche) du réseau extérieur en 5 et 7 1/4" à l'Institut Technique Saint-Joseph à La Louvière (réalisation des élèves).
- Visite d'un club ami (un samedi) : "N160" à Antwerpen.





Explications de fonctionnement de la Station ECOS



Claude prépare sa "note de frais" pour l'approvisionnement du bar



Les étagères sous le réseau 3R : une heureuse initiative



Philippe assemble son module pour le "Réseau Modulaire des Membres". Didier joue le rôle de Moniteur. Jules surveille l'évolution.



Remise en place de la gare après restauration



Ci-dessus : gare de Hun avant restauration (photo TMM)



La Gare de Hun a retrouvé son emplacement après une restauration effectuée de main de maître par Philippe Moniotte. La qualité du verso vaut celle du recto ! Merci à Philippe pour cette heureuse intervention sur la gare construite, à l'époque, par Jules Falque. La photo de la gare (ancienne) juste au dessus à droite.



Voyage à Dortmund : les joyeux visiteurs



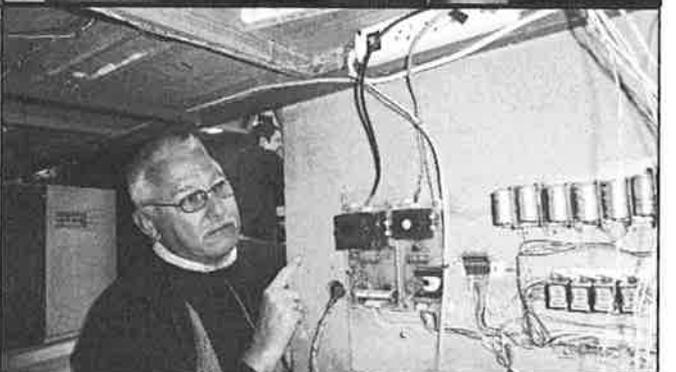
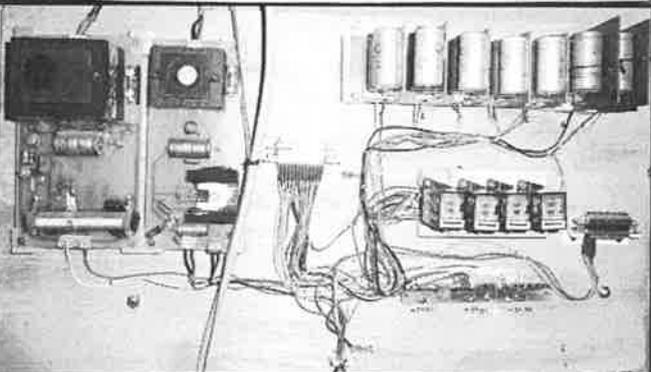
Justin surveille la rotation de la grue numérique pendant que Marc commence le rangement de l'important matériel déployé à la "Ludo-journée".



Le nouveau pupitre de commande sur HO mosan : l'auteur et son oeuvre...



Le nouveau pupitre de commande sur HO mosan.



Poursuite des travaux sur le réseau HO mosan : réalisation d'un TCO pour les voies en gare de Hun. Le TCO et ses commandes. En bas : derrière le décor, la technique électrique réalisée par Patrick.



La "Ludo-journée" au Lycée de Namur : le réseau 3R se déplace grâce à la remorque de Didier. Une après-midi où les adultes se transforment en "moniteurs de train école" et l'exploitation est confiée aux enfants qui se familiarisent avec grand intérêt à la conduire raisonnée de trains (photos Cl. Carpet). Article en page suivante.

La "Ludo-Journée" au Lycée de Namur

Pas moins de dix-sept membres se sont retrouvés, à l'appel de Jean-Pierre Lobet, à la "Ludo-journée" du 29 avril. Le Lycée de Namur organise depuis trois ans une après-midi récréative à l'initiative de l'Association des parents dans laquelle Jean-Pierre est partie prenante. Pour la troisième fois, le réseau 3 rails s'est retrouvé avec succès au coeur du réfectoire de l'école, car nombre de visiteurs entouraient le réseau pratiquement

en permanence !

Membres du club présents : Amélian et Briuc Delfosse, Charles Fourny, Charles Haccourt, Claude Carpet, Claude Dehareng, Didier Delfosse, Etienne Noullard, Françoise Carpet, Georges Martin, Jean-Pierre Lobet, Justin Cornil, Marc Bouchat, Michel Herbiet, Philippe Bruniaux, Pierre Storder, Simon François (17).

En charmante visite : Bernadette Lobet et son filleul, Margaux Delfosse. (Photos sur la page de gauche).



Réunion du 18 mai : atelier "entretien de locomotives" par Charles Fourny (photos Vincent Disy)



Réunion du 4 mai : le réseau 3R témoin de l'intérêt des jeunes

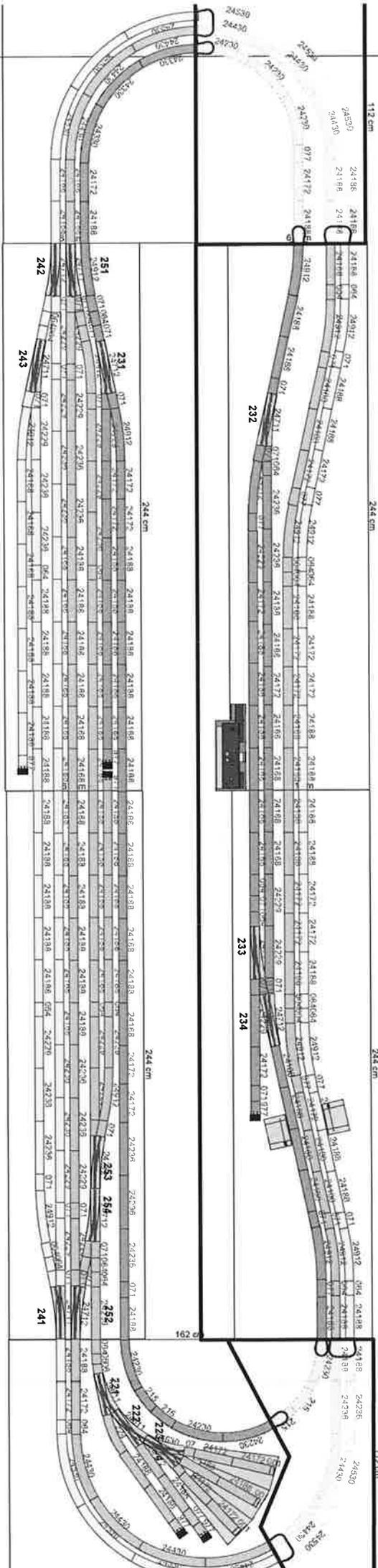


Réunion du 4 mai : l'opération "vitrines" a mobilisé cinq volontaires (Didier, Marc, Vincent, Etienne, Jean-Michel). Vincent est concentré sur le projet.



Un gros "coup de propre" bien nécessaire aux vitrines.





- Phase 1 - Circuit 1 (Extérieur)
- Phase 2 - Circuit 2 (Central)
- Phase 3A - Complément 1 (Circuit Central)
- Phase 3B - Complément 2 (Circuits Extérieur et Central)
- Phase 4A - Complément 3 (Dépôt Locos)
- Phase 4B - Circuit 3 (Intérieur)
- Phase 5 - Décor + Fond de décor

Des nouvelles du réseau 3 Rails

Depuis le début avril 2012, la dernière version du réseau 3 rails est pleinement opérationnelle.

Le tracé de la double voie de parade, constituée par les deux premiers circuits déjà installés, a été légèrement modifié pour permettre l'ajout de deux voies parallèles au niveau de sa partie centrale.

La ligne de parade a été ainsi transformée en gare de passage, dont le décor sera plus pratique à concevoir et plus agréable à l'œil que celui d'une ligne de parade serpentant dans un décor sans possibilité d'implantation de relief, dû au caractère démontable et transportable du réseau.

Le réseau comporte désormais un troisième circuit indépendant et intérieur aux deux précédents, composé d'une boucle à voie unique avec une voie d'évitement et une voie de tirage en gare de passage, ainsi qu'une voie de garage en gare principale.

Ce nouveau circuit permet un trafic en boucle ainsi qu'un double trafic en navette entre la gare de passage et la gare principale.

La gare de passage devient donc une gare de transfert entre une ligne principale à double voie et une ligne secondaire à voie unique. Un trafic intéressant de correspondance entre trains rapides et trains de desserte locale peut ainsi y être imaginé.

Par ailleurs la voie de tirage ou de rangement de l'ancien circuit intérieur, devenu dès lors le circuit central, a été prolongée par un jeu d'aiguillages en patte d'oie vers un « dépôt vapeur » constitué d'une remise à locomotives (rotonde à 3 voies) et de 2 voies de garage à usage divers (inspection, réparation, nettoyage, remisage, ...).

Le réseau comporte désormais 3 circuits physiquement et électriquement indépendants qui peuvent être pilotés par 3 opérateurs différents utilisant 3 centrales de commande différentes (numériques ou analogiques) toujours à partir de n'importe lequel des quatre coins de la table du réseau.

Les aiguillages des 3 circuits (au total 13 aiguillages normaux et 1 aiguillage triple) sont tous motorisés et numérisés au moyen de décodeurs individuels. Chaque opérateur de circuit peut commander directement à partir de sa centrale numérique, tous les aiguillages du circuit qu'il pilote.

En cas d'exploitation en analogique d'un des circuits, la commande numérique des aiguillages n'est forcément pas opérationnelle, elle s'effectue alors, comme par le passé, c'est-à-dire manuellement en utilisant les manettes de commande des aiguillages concernés.

Les anciens transformateurs bleus de Märklin ne sont pas autorisés à commander des locomotives numériques de ce constructeur. De plus, en raison de la présence sous les aiguillages de décodeurs raccordés en permanence, il est interdit d'utiliser les dits transformateurs bleus sur les différents circuits du réseau 3 rails. Ces transformateurs, vu leur conception plus

ancienne et les normes de tension en vigueur à l'époque et différentes de celles d'aujourd'hui, peuvent en effet, lors de la manœuvre du bouton d'inversion du sens de marche, créer des surtensions auxquelles les décodeurs numériques (de locomotive, mais aussi d'aiguillage) ne sont pas capables de résister. Pour rappel, un transformateur Märklin blanc, parfaitement autorisé, est disponible dans la caisse d'accessoires du réseau. Vous l'utiliserez pour circuler en analogique (ou en Delta) si vous ne disposez pas personnellement d'un transformateur adéquat.

Vous trouverez en complément à cet article (*page de gauche*), un schéma du réseau 3 Rails tel qu'il se présente désormais.

Pour préparer la phase suivante qui devrait voir démarrer la réalisation du décor, l'espace vide au centre de 488 cm x 40 cm a été bouché par 4 panneaux modulaires de 122 cm x 40 cm. Une série de panneaux verticaux également modulaires y sera ajoutée ultérieurement, comme indiqué au schéma précité par un trait noir épais, pour réaliser un fond de décor double face qui permettra de séparer visuellement les deux parties principales du réseau : gare principale / dépôt vapeur et gare de passage.

Je profite de l'occasion pour inciter les membres du RMM en mal de décoration de réseau ou qui auraient des idées sur la réalisation du décor, à se manifester (décor « village + gare de passage » d'un côté et « gare principale » ou « gare industrielle » de l'autre).

Par ailleurs, pour désencombrer le plan de voies du réseau des boîtes et autres cartons d'emballage de matériel roulant utilisé pendant les séances d'exploitation du réseau, huit tablettes de 1,22 m x 61 cm ont été installées entre les pieds de la table du réseau, plus ou moins à mi-hauteur sous le plan de voies. Vous êtes instamment invités à les utiliser.

Une dernière chose, pendant les séances d'exploitation des réseaux, le bar est ouvert dans la pièce à côté. Le réseau 3 rails comme le réseau H0 mosan et le réseau N, bien que situés à une hauteur adéquate et tentante, ne sont pas des extensions dudit bar destinées à recevoir les verres de bière ou autres en cours de consommation. Les planches installées sous le réseau ne peuvent servir qu'à déposer le matériel et les emballages. On boit au bar, on roule sur le réseau !

Voilà les dernières nouvelles ! Et si ce n'est déjà fait, je vous invite à venir découvrir le réseau 3 Rails dernière mouture et à l'essayer avec votre matériel. Il est bien sûr accessible tous les vendredis soirs.

Claude Dehareng, Responsable Réseau 3 Rails.

Images de la bourse du 3 juin



Samedi, mise en place des tables par : Jean-Pierre Lobet, Jean-Michel Flémal, Alex et Philippe Bruniaux, Claude Riguelle, Françoise et Claude Carpet, Luc De Martelaer. Après la bourse, à la remise en place des locaux : Jean-Pierre Lobet, Jean-Michel Flémal, Alex et Philippe Bruniaux, Claude Riguelle, Françoise et Claude Carpet, Tomas Pêcheux, Douglas et Jean-Claude Botspoel, Pierre Goyens, Claude Dehareng, Justin et Papa Cornil, Marc Bouchat, Vincent Disy, Michel Herbiet, Georges Martin, Maurice Clobours, Amélian, Brioux et Didier Delfosse (photo du haut). Merci à tous.



Chemin de Fer de la Baie de Somme (CFBS)

Voyage organisé par le RMM du 9 au 12 avril 2013

En sa réunion du mardi 10 avril, le Conseil d'Administration du club a validé l'étude très fouillée et les propositions concrètes et diverses faites par Claude Deharing à propos d'un voyage à effectuer en avril 2013 au Chemin de Fer de la Baie de Somme.

Quelques dates clés de 2013

Pâques : dimanche 31 mars et lundi 1 avril.

Vacances scolaires de Pâques : du 30 mars au 14 avril.

Fête de la vapeur au CFBS : 20 et 21 avril.



Port de Saint-Valéry-sur-Somme

Détails du programme proposé

Mardi 9 avril 2012

voyage aller au gré de chacun

- Arrivée à destination, installation à l'hôtel : "Auberge de la Dune", F. 80550 Saint-Firmin-les-Crotoy. (Logis de France : 2 Cheminées et 2 Cocottes).
www.auberge-de-la-dune.com
- 19h00 : RDV pour souper tous ensemble à l'hôtel.
- Première nuit à l'hôtel.

Mercredi 10

journée train + Saint-Valéry-sur-Somme

- 09h30 : départ de l'hôtel en voiture jusqu'à la gare du Crotoy (5 à 6 km).
- 10h00 : prise des billets de train à la gare C.F.B.S. du Crotoy.

Le Crotoy 10h45 – Noyelles 11h15 – Saint-Valéry 11h45.

- De 12h à 15h30 : quartier libre à Saint-Valéry-sur-Somme pour, au gré de chacun :
 - o Dîner (plusieurs établissements de toutes sortes),
 - o Promenade digestive sur le port ou dans la ville médiévale,...
 - o Lèche-vitrine, profiter d'une terrasse, ...
 - o Visiter le Musée "Picarvie" (facultatif), ...
- 15h30 : RDV au dépôt-atelier de Saint-Valéry-Canal pour une visite guidée du C.F.B.S.
- 17h00 : RDV à la gare pour le retour en train vers Le Crotoy.

Saint-Valéry 17h30 – Noyelles 18h00 – Le Crotoy 18h30.

- 19h00 : Retour à l'hôtel (en voiture) et souper.
- Deuxième nuit à l'hôtel.

Jeudi 11

journée voiture + Cayeux et petites gares + Lanchères + Le Hourdel

- 09h30 : Départ en voiture vers Saint-Valéry-sur-Somme par la route panoramique de la baie.
- Arrêt éventuel à Saint-Valéry pour provisions casse-croûte de midi.
- 10h30 : Départ de Saint-Valéry par les chemins de traverse à la découverte (ou à la recherche) des petites gares et haltes de la ligne des "Bains de Mer": Routhiauville, Lanchères-Pendé, Hurt et Cayeux-sur-Mer.
- 12h00 – 12h30 : Pique-nique en route ou dîner à Cayeux-sur-Mer au gré de chacun (chercher un restaurant) et promenade digestive sur la digue.
- 14h30 : Départ de Cayeux en voiture pour Lanchères et visite de la Maison de la Baie et de l'oiseau (facultatif).
- 16h – 16h30 : Retour en bord de baie et arrêt au port du Hourdel (petite ballade pour voir les phoques).
- 18h00 au plus tard : départ du Hourdel.
- 19h00 : Retour à l'hôtel et souper.
- Troisième nuit à l'hôtel.

Vendredi 12

Parc ornithologique et retour en Belgique

- 10h00 : Paiement des boissons et départ de l'hôtel.
- 10h15 : Visite du parc ornithologique du Marquenterre (facultatif).
- 12h30 – 13h00 : Dîner à la cafétéria du Marquenterre (facultatif).
- 14h00 – 14h30 : Fin du voyage, retour en Belgique au gré de chacun.

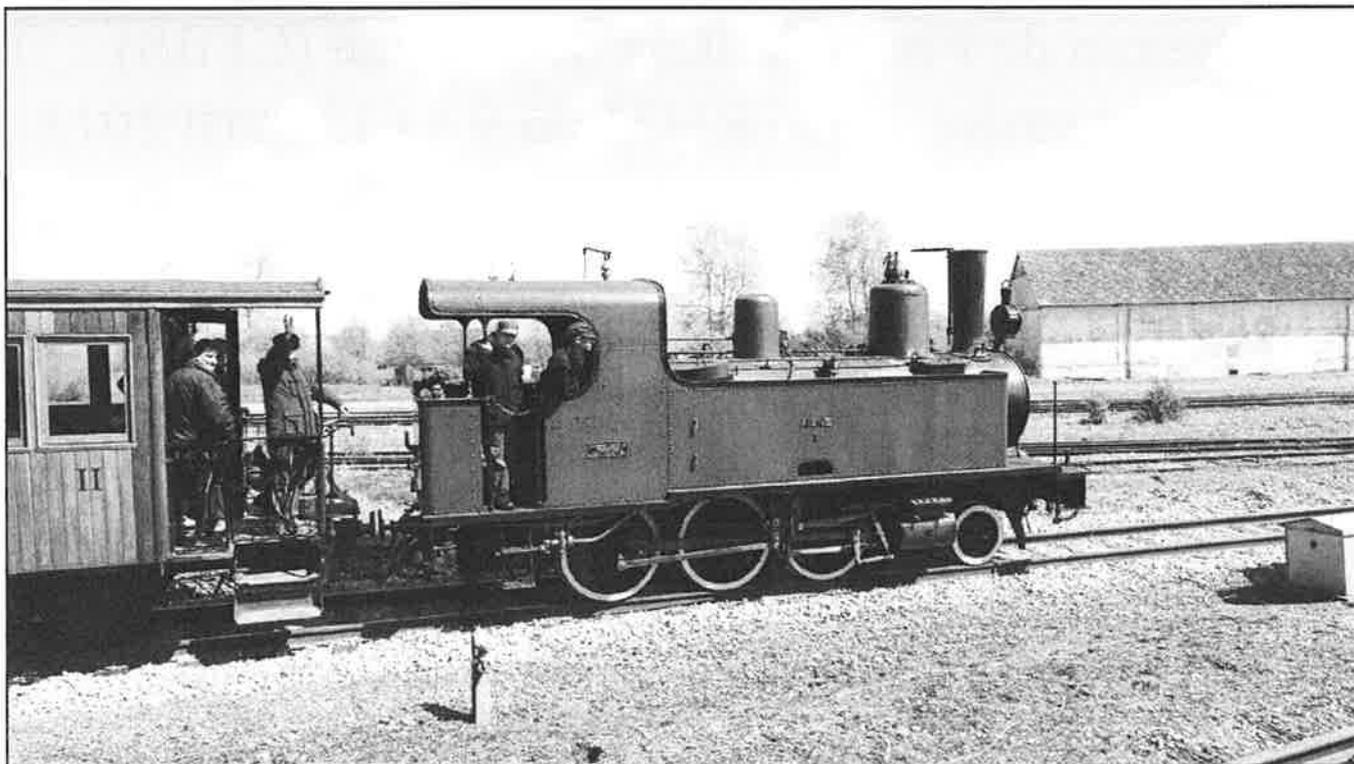
Modalités financières

Coût par personne en chambre double (prévue pour 2 ou 3 personnes), en demi-pension (souper, nuit, déjeuner buffet le matin); 3 nuits et 4 jours; le voyage en train CFBS; guide sur le train et visite du dépôt de St.Valéry-Canal : **211,60 €, hors boissons (prix 2012)** (enfants 209,00 €).

Correction pour "single" : supplément de 25,00 € par nuit par chambre pour occupation d'une chambre par une seule personne.



Vue aérienne de l'Auberge de la Dune : le grand calme



Un convoi arrive en gare de Noyelles pour échange de locomotive vapeur et de front

Activités facultatives décrites ci-dessus

- Musée Picarvie (5,90 €), Maison de l'Oiseau (6,90 €), Parc ornithologique du Marquenterre (10,50 €). Activités non comprises dans le forfait annoncé.

Activités non décrites

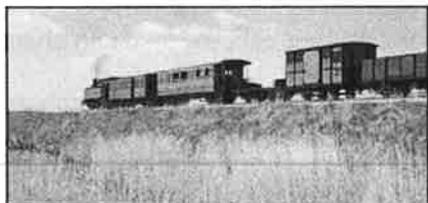
(Pour ceux qui souhaitent prolonger d'un jour ou +...)

- Jardins et Abbaye cistercienne (XVIII^{ème}) de Valloire.
- Promenade en bateau dans la baie.
- Château de Rambures, exemple d'architecture militaire du XV^{ème} au coeur d'un vaste et agréable parc.
- Visite de l'Abbatiale Saint Vulfran à Abbeville.
- Visite de l'Abbatiale de Saint Riquier (gothique flamboyant).

Inscriptions

La clôture des inscriptions est fixée au vendredi 7 septembre 2012. Les participants verseront, sur le compte du club (001-6111341-29), un acompte de 90,00 € par personne à l'inscription. Bulletins d'inscription disponible aux valves du club). Le paiement du solde sera effectué pour le 1 mars 2013.

Itinéraire autoroutier suivant choix : péages 13,50 €.



Modalités pratiques

Un "Road Book" sera distribué à chacun avec, entre autres, les coordonnées GPS de tous les points à

visiter. Itinéraire autoroutier direct : 311 km.

Informations complémentaires

La fête au CFBS se situe les 20 et 21 avril 2013, les vacances de Pâques du 1 au 14 avril 2013.

En raison de la foule intense (et intense est encore faible) qui règne lors des festivités des 20 et 21, les trajets "en groupe" sont irréalisables. De plus, les visites "à l'aise" sont impossibles pour les mêmes raisons. Voilà pourquoi le CA a choisi des dates plus "confortables" (9 au 12 avril) avec suffisamment de trains à disposition.



Noyelles : l'une après l'autre, les locomotives "font l'eau"

Vu sur le site de l'Association : le C.F.B.S. pour les Amateurs de trains

Vous avez la nostalgie des trains d'antan, de la traction vapeur ou de l'authentique moteur diesel "Willème" des années 50, des réseaux secondaires et départementaux? Le Chemin de Fer de la Baie de Somme vous accueille sur le Réseau des Bains de Mer au temps de l'exploitation par la prestigieuse Société générale des chemins de fer

Economiques (S.E.) de la Somme.

Revivez vous aussi au rythme des rails le plaisir de voyager tranquillement, au son de l'échappement de la locomotive à vapeur qui vous emmène cheveu aux vents à travers les paysages préservés de la Baie de Somme. Découvrez le charme des voitures en bois "Manage" de 1920, le raffinement de la voiture Salon de 1889 (voir aussi notre page spécifique), la puissance des locomotives type Mogul si caractéristiques des réseaux secondaires français. Il est également possible d'affréter un train mixte marchandises-voyageurs typique de l'entre-deux guerre, avec voitures en bois, wagons plats, tombereaux et couverts.

La photographie ferroviaire vous passionne ?

Votre train spécial peut être arrêté dans différents endroits caractéristiques du "Réseau des Bains de Mer" pour permettre aux groupes de photographes de réaliser des clichés du train en ligne, puis de remonter à bord pour un voyage hors du temps !

Pourquoi ne pas profiter pleinement de votre train spécial sur l'intégralité du Réseau, en prenant le temps de déjeuner ou dîner à bord selon vos envies ?

Le CFBS est à votre disposition pour vous bâtir un programme sur-mesure afin d'apprécier pleinement votre venue sur un des réseaux les plus dynamiques de France et d'Europe.

Sur demande, une visite de l'atelier principal de St-Valery Canal est possible sous diverses conditions (date, heures, nombre de personnes, disponibilité d'un guide,...).

Conditions

La tarification d'un train spécial varie en fonction de la date choisie, la composition de la rame, le mode de traction (vapeur ou diesel), du voyage sur tout ou partie du Réseau des Bains de Mer, la restauration à bord, les services annexes (Voiture Salon, guide, visite, salle,...).

Le CFBS se réserve le droit d'aménager les horaires en fonction des contraintes de son exploitation. Les tarifs sont fournis sur devis. Pour une réponse personnalisée et adaptée, nous vous remercions de prendre contact avec notre service commercial.

A titre d'information, le forfait pour 50 personnes sur un train spécial à vapeur aller-retour entre Saint-Valery-sur-Somme et Noyelles = 1.250 €.

Informations sur le CFBS

Pour les amateurs et connaisseurs de matériel ferroviaire à voie métrique, vous trouverez ci-dessous une liste non-exhaustive des matériels de l'Association pouvant entrer dans la composition de votre train spécial si disponibles:

- Voitures à bogies ex-SE Somme.
- Voiture à bogies ex-SE Réseau Breton.
- Voiture à bogies ex-PLM Orange - Buis les Baronnie.
- Voiture à essieux ex-VFIL Oise.
- Voitures suisses à bogies ex-Berner Oberland Bahn.
- Voitures suisses à bogies ex-Yverdon Sainte Croix.

- Voiture suisse à essieux ex-Yverdon Sainte Croix.
- Voitures suisses à essieux ex-Chemin de fer Electriques Veveysans.
- Voiture Salon ex-SE Allier.
- Fourgons ex-SE Somme, Seine & Marne,...
- Matériels marchandises (plats, couverts, tombereaux, grue,...).

Un guide à bord du train

Un partenariat entre professionnels de la Baie

Vous recherchez un complément de visite original pendant votre visite au Chemin de Fer de la Baie de Somme ?

En partenariat avec des professionnels du tourisme en Baie de Somme, bénéficiez d'une prestation de qualité et découvrez l'histoire de la Baie, ses célébrités, son chemin de fer, sa faune et sa flore.

Plus rien n'aura de secret pour vous !

Adaptée aux groupes de 25 à 50 personnes, la prestation se réserve directement auprès du Chemin de Fer de la Baie de Somme en complément d'une réservation "groupe" sur un train régulier ou spécial.

Contact

Chemin de Fer de la Baie de Somme,

Gare de ST-Valéry;

BP 80 031

80230 St-Valery-sur-Somme

FRANCE

Tél. : +33 (0)3 22 26 96 96

Notes :

Chef de Dépôt (03.22.60.95.92 ou depot@cfbs.eu) [Les "Séances de Travail"]

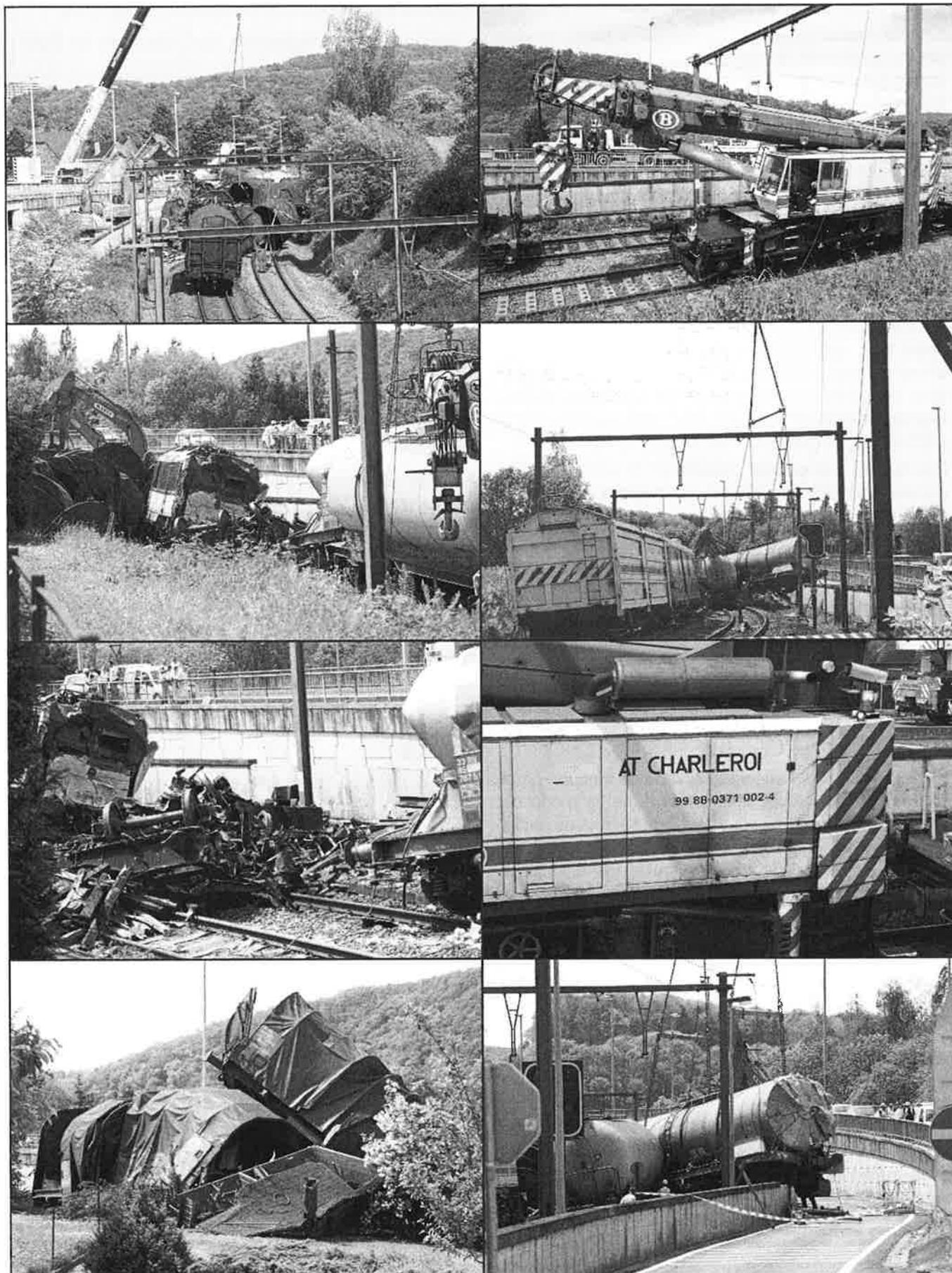
Bureau Commercial et Administratif (03.22.26.96.96 ou accueil@cfbs.eu)

Saint-Valery Ville est le siège du Bureau Administratif & Commercial, ouvert toute l'année (9h à 12h / 13h30 à 17h30 du lundi au vendredi, 9h à 12h le samedi, ouvert également le samedi après-midi et le dimanche en saison) sauf congés de fin d'année

Données extraites du site Internet du "Chemin de Fer de la Baie de Somme".



La salle à manger de "l'Auberge de la Dune"



L'accident du 11 mai à Godinne : la HLE 1318 est gravement endommagée. Le matériel de l'AT Charleroi s'est déplacé, deux grues de l'entreprise Wanty dégagent les poutrelles d'acier pour libérer l'accès à la citerne d'un produit dangereux qui a nécessité l'évacuation des habitants. Les premiers wagons sont ferrillés sur place. Une puissante grue de la société Aertssen opère depuis la route pour soulever les wagons enchevêtrés (photos Guy Lahaye, 17 mai 2012).



1^{er} rang : 2 vues de la HLE 1318 écrasée qui sera transférée à l'AC Salzinnes.
 2^{ème} rang à gauche : intrusion des wagons dans la propriété d'un riverain : pauvre cabane...
 2^{ème} rang à droite : wagon éventré par des poutrelles métalliques. Heureusement, ce dernier est sorti des rails évitant le percement de la citerne calorifugée. En conclusion : les produits dangereux ne peuvent jouter des wagons dont la charge brutalement déplacée peut mettre en péril l'intégrité et l'étanchéité des citernes ! (Photos Patrick Vanhuffelen).

Deux rangs du bas : la locomotive est arrivée dans les dépendances de l'AC Salzinnes qui statuera sur l'opportunité d'une éventuelle restauration (photographe inconnu).



Composition de la relation internationale :

Paris - Aachen - Köln - Berlin - Varsovie - Moscou (1979)

Tranche de Paris à _ (train 241)					Tranche d'Oostende à _ (train 1213)					
Varsovie			Moscou		Moscou	Varsovie			Berlin	
PKP	PKP	WARS	SZD	SZD	SZD	B	DB	DB	DB	BR110 DB
classe 2	classe 2	WL	WLABm	WLABm	WLABm	classe 2	classe 2	classe 1	couchettes	BR132 DR
Schicht			Sachenmodelle n°14328/3			Roco	ADE	Liliput	ADE	

Train n°	Paris	Aachen	Köln	Berlin	Varsovie	Moscou
241 Paris - Moscou	17h13	21h32	22h43	08h07	18h07	15h00
240 Moscou - Paris	15h50	08h56	08h08	23h08	14h30	20h09



Philippe Bruniaux photographie, sur le réseau du club, les convois internationaux proposés par Georges Martin.



Ci-dessus : le 14 janvier 1981, la HLE n°2374 de la SNCB en gare d'Aachen, en tête d'un train Köln Hbf - Oostende (photo Carl Hertogs, parue dans "Le Journal du Chemin de fer" 3-1987).

Mise en service le 5 mars 1957 et affectée au dépôt de Mechelen, elle a connu successivement ceux de Stockem (MKM) et Bruxelles-Midi (FBM). Le 1 juin 1984, elle fut affectée au dépôt de Kinkempois (NK). Début 1987, elle a été reproduite en HO par Lima. Pour un meilleur réalisme, ce modèle nécessite l'adjonction de pantographes Sommerfeld et un lest supplémentaire pour améliorer la traction.

Les fiches techniques de composition de rames

Parler d'un choix personnel, peu courant en modélisme ferroviaire, est la composition des trains internationaux et sa modification au fil des grandes gares destinataires : Aachen, Berlin et Varsovie (Warsawa).

Il existe divers moyens pour composer un train international (ou national) de façon réaliste.



Georges Martin pendant son exposé

"Trois-Ponts - Spa" en 1958

La façon la plus simple, je crois, est la composition d'après photo. Vous pouvez les trouver dans les livres, les revues ferroviaires ou autres. Notre ami Georges Martin a ainsi composé son "Trois-Ponts - Spa" en 1958. Très simple, ce train se composait d'une locomotive vapeur du type 81 et d'une seule voiture M1.



**Locomotive vapeur type 81 + voiture M1
(photo JP Lobet, 23 octobre 2011).**

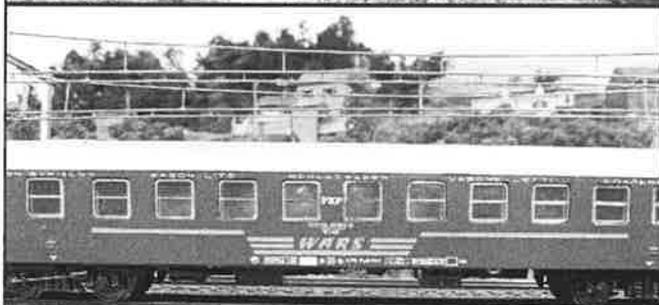
L'international "Paris - Moscou" en 1979

La seconde manière de faire est d'utiliser l'Horaires International d'une année déterminée. Ce document recense les gares de départ, d'arrêt et de destination; l'heure de passage prévu du train et aussi la composition du train. C'est ainsi qu'a été composé le train 241 "Paris - Moscou" en 1979 (page 10 en haut).

Composition au départ de Paris



Une HLE de la SNCB tracte la rame



A Liège-Guillemins

Ce train effectue un tête-à-queue à Liège-Guillemins et un changement de locomotive, dans notre cas, au profit de la HLE 2340 de la SNCB jusqu'à Aachen.



La tranche en provenance de Paris est tractée par une HLE23 SNCB à partir de Liège-Guillemins

A l'arrivée à Aachen

L'ordre des voitures est modifié en raison de l'arrivée de la "tranche Est" de l'Oostende - Aachen (1213) et du



rassemblement des voitures de même nationalité en groupes monoblocs sans interruption par une voiture d'une autre nationalité :

- Voitures vers Berlin en tête;
- Voitures vers Varsovie en 2^{ème} position;
- Voitures vers Moscou en 3^{ème} position.

Les voitures polonaises (PKP) et russes (SZD) du départ de Paris sont donc maintenant en queue de train car les voitures Corails SNCF sont dételées à Aachen (leur terminus).

Les changements de locomotives

- À Aachen au profit d'une BR 110 de la DB.
- À Berlin au profit d'une BR 132 de la DR.



- À Varsovie par une loco des PKP.

À Varsovie, ne restent plus que les voitures SZD qui sont alors attelées à un train local jusqu'à la frontière russe.

En raison de la différence d'écartement des rails, les



bogies sont échangés à Minsk (frontière entre la Pologne et la Russie). Le train continue alors jusque Moscou avec une loco SZD (grand écartement).

Le processus est inversé pour le retour (train 240).

La rame faisant l'objet de cette présentation a été vue en gare de Charleroi-Sud dans un document et horaire international.

L'international "Oostende - Köln" en 1985

Enfin, il est possible, depuis le quai, de relever la composition d'un train. C'est ainsi que Georges a noté la composition de cet international. De plus, il a emprunté ce convoi de Liège à Aachen où il y a changement de locomotive pour Köln. Il a ensuite vérifié cette composition grâce à l'Horaires International de 1985.

(Voir détails des compositions de la rame de 1979 et de 1985, page de gauche).

Sur le réseau du club, les compositions proposées peuvent valablement circuler sur "notre ligne 162". Cette dernière, par son profil en pente, figure la côte d'Ans (roule à gauche) et celle d'Aachen (roule à droite).

Des sources à notre portée

Il existe une dernière source possible pour ceux qui voudraient composer des rames internationales réalistes : diverses revues françaises comme "Loco-Revue", "RMF", "Le Train"... et nos revues belges comme "Train Miniature Magazine", "En Lignes", "Le Journal du Chemin de Fer" proposent parfois des schémas et photos de rames internationales.

Pourquoi des fiches de composition de trains

L'établissement de fiches de composition de trains est indispensable si l'on veut respecter la représentation d'un train à une époque ou à un jour donné : c'est le réalisme en modélisme.

À la demande du Président, notre ami Georges met avec plaisir sa collection de "fiches de trains" à la disposition des membres via la bibliothèque.

Texte Philippe BRUNIAUX sur base de l'exposé de Georges MARTIN.

Photos Claude CARPET.

Composition de la relation internationale : Köln - Oostende (1979)

Loco	LS Models	Roco	Fleisch	Roco	Roco	Roco	Jouef
(3), (2), (1)	fourgon	1 cl	AR	2 cl	2 cl	2 cl	2 cl
(4)	42001	54236F	5153	44661	44661	51537D	5791
SNCB	DMS orange	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	DB

Locomotives sur la section Köln - Aachen :

(3) BR 111 DB, Roco 43414

Locomotives sur la section Aachen - Oostende :

(2) 2374 SNCB, Lima 208025

(2) 2231 SNCB, Lima 205025

(1) 1605 SNCB, Märklin 3163, Vitraains 2164

(4) 2208 SNCB verte (jusque juin 1984) allége dans la côte d'Ans si plus de 7 voitures.

Composition de la relation internationale : Oostende - Köln (1979)

LS Models	Roco	Roco	Roco	Fleisch	Roco	Roco	Roco	Roco	Liliput	LOCO
fourgon	2 cl	1 cl	1 cl	AR	2 cl	2 cl	2 cl	2 cl	2 cl	(1) et (3)
42001	44661	54236F	54236F	5153	44661	44661	44661	51537D	89604	
DMS orange	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	DB	

Composition de la relation internationale : Oostende - Köln (1985) (a)

LS Models	Roco	Roco	Roco	Fleisch	Roco	Roco	Roco	Roco	Fleisch	LOCO
fourgon	2 cl	1 cl	1 cl	AR	2 cl	2 cl	2 cl	2 cl	2 cl "I"	(2) et (3)
42001	44661	54236F	54236F	5153	44661	44661	44661	51537D	5152	
DMS orange	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	

Voitures SNCB en livrée orange "Eurofima".

Locomotives sur la section Oostende - Aachen :

(1) 1605 SNCB, Märklin 3163, Vitraains 2164

(2) 2374 SNCB, Lima 208025

(2) 2231 SNCB, Lima 205025

Locomotives sur la section Aachen - Köln :

(3) BR 111 DB, Roco 43414

(a) Composition (10 voitures) et traction relevée le 06-10-1985 à 13h en gare de Liège-Guillemins par Georges Martin.

Composition de la relation internationale : Oostende - Köln (1985) (b)

LS Models	Roco	Roco	Roco	Fleisch	Roco	Roco	Roco	Roco	Fleisch	Fleisch	Loco
fourgon	2 cl	1 cl	1 cl	AR	2 cl	2 cl	2 cl	2 cl	2 cl "I2"	2 cl	(4)
42001	44661	54236F	54236F	5153	44661	44661	44661	51537D	5152		
DMS orange	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	SNCB	DB	

Voitures SNCB en livrée orange "Eurofima".

Locomotives sur la section Oostende - Aachen :

(4) 1801 SNCB, LS Models. (ferraillée en septembre 2008 à l'AC Salzannes).

(4) 1608 SNCB, Märklin, Vitrain.

(b) Autre composition (11 voitures) et traction relevée le 06-10-1985 en gare de Liège-Guillemins par Georges Martin.

De nombreuses compositions de trains nationaux et internationaux peuvent être relevées sur le site internet de LS Models : www.lsmodels.com/Pages/General_F/Compositions_de_rames_F.htm

Trains autos-couchettes au départ de Schaerbeek

Vu sur un film documentaire sur Internet

Voiture 2 cl couchettes 110 bande rose	Voiture 2 cl couchettes 110 bande rose	Resto blanche	Bleues à bande inférieure rouge MU SNCB	Bleues à bande inférieure rouge MU SNCB	Bleues à bande inférieure rouge MU SNCB	Voiture à pans ondulés bleus WL P SNCB	Porte-autos	Porte-autos	Porte-autos	HLE 2025 bleue
Roco 44646	Roco 44646	LSM	Rivarossi 3603	Rivarossi 3603	Rivarossi 3603	LSM				Roco

Bleues à bande inférieure rouge MU	Bleues à bande inférieure rouge MU	Voiture 2 cl couchettes 110 bande rose	Resto blanche	Voiture 2 cl couchettes 110 bande rose	Voiture 2 cl couchettes 110 bande rose	Orange	Porte-autos	Porte-autos	Porte-autos	HLE 2740 bleue
Rivarossi 3603	Rivarossi 3603	Roco 44646	LSM	Roco 44646	Roco 44646	Roco				Roco ou LSM

Bleues à bande inférieure rouge MU	Bleues à bande inférieure rouge MU	Bleues à bande inférieure rouge MU	Voiture Blanche/rouge à 11 fenêtres	Voiture couchettes 110 bande rose	Resto blanche	Voiture 2 cl couchettes 110 bande rose	Orange SNCB	Porte-autos	Porte-autos	Porte-autos	Porte-autos	Porte-autos	Porte-autos	HLE 2006 bleue			
Rivarossi 3603	Rivarossi 3603	Rivarossi 3603		Roco 44646	LSM	Roco 44646	Roco 44646	Roco 44646	Roco 44646	Roco	Jouef/LSM 93S01	Jouef/LSM 93S02	Jouef/LSM 93S03	LSM			Roco



Prises de vues du 20 mai, juste avant l'enlèvement de la locomotive en vue de son retour à l'AC Salzinnes (photos André Mertens)

La gare de Dave-Nord : c'est fini !

La commune de Dave pouvait s'enorgueillir de posséder deux gares sur son territoire : Dave-Etat sur la ligne 162 (Namur - Arlon) et Dave-Nord sur la ligne 154 (Namur - Dinant).

C'en est fini de la gare de Dave-Nord : elle a été démolie en juin 1989.

Le 3 juin 1984, par son plan de restructuration, la SNCB condamnait nombre de petites gares dites "non rentables" et, pour le même motif, nombre de ses petites lignes de chemin de fer. C'est ainsi que la portion Dinant

- Frontière française vers Givet a été fermée au trafic SNCB en 1984.

La Compagnie du Chemin de fer du Nord (Nord-belge) réalise la ligne au départ de Namur jusqu'à la frontière française (tracé approuvé en 1860), la reliant ainsi à Agimont au réseau de la Compagnie du Nord (français); à Paris via la bifurcation d'Agimont (ligne 156) Mariembourg, Chimay, Anor; à Athus via la bifurcation de Neffe (ligne 165).

(Suite de l'article ci-contre à droite en bas de la page 19)

Fébelrail attribue le prix du modèle de l'année 2011

Locomotives					
Marque	N° référence	Type de loco	N° de service	Modèle	Score en %
Piko	59950	HLE	2813	Traxx	85,12
Fleischmann	403202	HLV	93.006	Type 93	79,03
Roco	62252 ⁽¹⁾ 62259 ⁽²⁾	HLV	25.002	Type 25	78,84
Olaerts	Type 5	HLV	N'entre pas en compétition à cause de son tirage limité		

⁽¹⁾ Référence 62252 : ce modèle est en 2 rails DC.

⁽²⁾ Référence 62259 : ce modèle est en 2 rails DCC+son.



Automotrices				
Marque	N° référence	N° de service	Modèle	Score en %
Piko	57570	220.901	Hondekop	81,54
Märklin	37791	4331	Thalys PBKA	pas cotés par manque de plans
Trix	22371	4331	Thalys PBKA	

Voitures				
Marque	N° référence	N° de service	Modèle	Score en %
ClassiX	sets 600x	M6	BDx et B	90,41 86,19
Goovermodels	42001.3	23225	GCI	81,49
Goovermodels	42001.1	14982	GCI	81,24
Goovermodels	42001.2	14981	GCI	Aménagement intérieur ne correspond pas

Wagons				
Marque	N° référence	N° de service	Modèle	Score en %
B-Models	45.403	Set 2 Res		92,28
Rocky-Rail (N)	60118	set 2 Sgg-mrsts'90		90,61
B-Models	45.705	set 3 Glms	Sobetra	89,73
B-Models	45.604	sets 2 Rils		86,81
LS-Models	32.076	sets 2 x Fal	Cockerill	85,89
Makette	4783	Fbd		75,08
B-Models	45.3xx	set Uapps	Cita	pas coté par manque de plans
Roco	67219	Zacns	OMYA-VTG	non coté : base erronée
Fleischmann (N)	846002	Zacns	OMYA-VTG	
HAG	78023	Za	Solvay	



Aucun élément de décor ni de bâtiment n'a retenu l'attention du jury.

Les réunions de travail pour cette élection se sont tenues au club "L'Echelle" à Beersel. Fébelrail tient à le remercier.

La remise des prix s'est tenue le samedi 5 mai à l'Abri-musée du PFT à Saint-Ghislain.

Données communiquées par FEBELRAIL.

En 1862, les trains de voyageurs et de marchandises circulaient entre Givet et Namur permettant l'écoulement des produits sidérurgiques en provenance de la région liégeoise vers la France.

Trois ans après l'ouverture de la ligne, il y avait déjà 78 trains par jour !

La fermeture de la liaison Tamines - Anhée, via Mettet et la vallée de la Molinee (ligne 150), reporta alors le trafic sur la 154.

La modernisation de cette dernière prévoyait la création d'une cabine nodale (télécommande) à Dinant rendant

inutiles les manipulations de la signalisation dans les gares intermédiaires.

Les anciennes gares de Jambes-Nord, Dave-Nord, Tailfer, Lustin, Yvoir, Dinant ont disparu. Jambes, Lustin et Dinant ont reçu une nouvelle gare.

Sur la ligne 162, Jambes-Etat a également été démolie.

Seule, la gare de Godinne (architecture du Nord-belge) subsistera au titre de Monument Classé. Elle a été reproduite avec bonheur sur le réseau H0 mosan du RMM.

Inspiré par "Confluent" d'octobre 1989.

Chemins de fer du Kaeserberg (CH)

Un réseau suisse de trains miniatures.
Impasse des Ecureuils, 9; Case postale 29. CH.- 1763 Granges-Paccot.

Le réseau du Kaeserberg est construit sur 3 niveaux. 87 trains prêts à rouler, 33 en réserve. Il compte 2.045 mètres de voies, 8 locomotives qui tractent 1.560 wagons sillonnant la région du Kaeserberg.

Dix-sept années de réflexion et de travail d'une minutie horlogère ont permis la réalisation du rêve d'enfance de son concepteur : Marc Antiglio.

Dans un bâtiment de haute technologie, le respect de l'environnement est une conviction qui se traduit par l'installation d'une pompe à chaleur dotée de 6 sondes géothermiques et 72 capteurs solaires assurent le confort des visiteurs et le fonctionnement des trains.

Un voyage à ne pas manquer ! En voiture, accès par l'autoroute A12, sortie Fribourg-nord, suivre la signalétique. Visites en juin : 6, 9, 13, 16, 17, 20; en juillet : 4, 7, 11, 14, 15, 18, 21, 25. De 10h à 11h30 et de 13h à 15h30. Tous compléments d'information, sur le site : www.kaeserberg.ch

Rail movie belge

Un incident exceptionnel, à caractère tragicomique, s'est produit il y a quelques jours sur la voie ferrée belge, entre Virton-Athus. Une meule des chemins de fer SNCB, destinée à frotter et aiguiser les rails, actionnée par un moteur diesel, s'est soudainement emballée. La meule détachée de son chariot a été propulsée depuis la commune de Saint-Remy vers Aubange et a poursuivi sa course lente, sans faire actionner les barrières des passages à niveau, heureusement vides de véhicules. L'engin a été dévié et stoppé en France, sur une voie de secours à Mont-Saint-Martin, distant de 10 km.

L'incident a été évoqué au ministère des Transports, à Bruxelles, tandis que du côté français, la SNCF a qualifié les faits de "surprenants". L'engin (un lorry-meuleur) à la dérive, a interrompu le trafic international dans le sens France-Belgique le 25 janvier de 13h40 à 15h. La meule a été récupérée par la route.

Le Jardin Ferroviaire en Région Rhône-Alpes

www.jardin-ferroviaire.com

Route de Lyon, 2. F.- 38160 Chatte

Un des plus beaux réseaux de trains miniaturisés d'Europe. Un véritable jardin naturel : arbustes et conifères vieillissés et réduits à l'échelle des trains.

Reproduction du patrimoine du Dauphiné, des rappels architecturaux et maquettes détaillées.

Horaires d'ouverture du site :

Mars : de 10 à 19h les WE, jours fériés et vacances scolaires; d'avril à août tous les jours de 10 à 19h (20h du 9/07 au 21/08); septembre : lundi au vendredi de 14 à 18h, WE de 10h à 19h; octobre, (jusqu'à fin des vacances de Toussaint) : de 14 à 18h les WE, jours fériés et vacances scolaires. Entrée fermée 1h avant la fermeture du site.

Trains vapeur au C.F.V.3.V.

Le parcours Mariembourg - Treignes peut être effectué en train tracté par une locomotive à vapeur :

les W.E. de juin : Mariembourg 14h20 - Treignes 14h58. Treignes 16h00 - Mariembourg 16h38.

les W.E.+ mardis et jeudis de juillet, août et septembre : du 7 juillet au 2 septembre. Mariembourg 14h20 et 16h50.

Pour les autres jours "vapeur" et les circulations "autorail Diesel" voir le site : <http://cfv3v.in-site-out.com>

Ajout dans la vidéothèque du club

Le PFT avait organisé des voyages d'adieu au matériel SNCB. Les photos de Claude Dumont sont dans la vidéothèque du club.

- Voyage d'adieu aux HLD 55 bleues, 04-06-2011.
- Voyage d'adieu aux HLE 12 SNCB, 28-04-2012.
- Voyage d'adieu aux HLE 23 SNCB,
- Voyage d'adieu aux HLE 26 SNCB, 24-03-2012.
- Voyage en Val de Sambre, 02-04-2011.

Ajout dans la vidéothèque du club

- Photos des expos de Dortmund : 2005 à 2012.

Maxime :

Un homme qui vit sans passion est un homme qui vit sans raison.

(Maxime applicable également aux Dames).

19 novembre 1949 : exploitation électrique de la ligne 124 : Bruxelles-Midi - Charleroi-Sud

La 101.005 fait partie d'un groupe de 20 locomotives commandées par la SNCB au consortium ACEC - SEM - Baume & Mercier dont le premier exemplaire sera livré le 5-7-1949 à Schaerbeek, désigné comme premier propriétaire de cette série d'engins engagés sur les trains de voyageurs et de marchandises sur l'axe "Antwerpen-Bruxelles-Charleroi".



(photo parue dans "Les locomotives électrique de la SNCB, éditions Märklin-Trix)

Un peu d'histoire

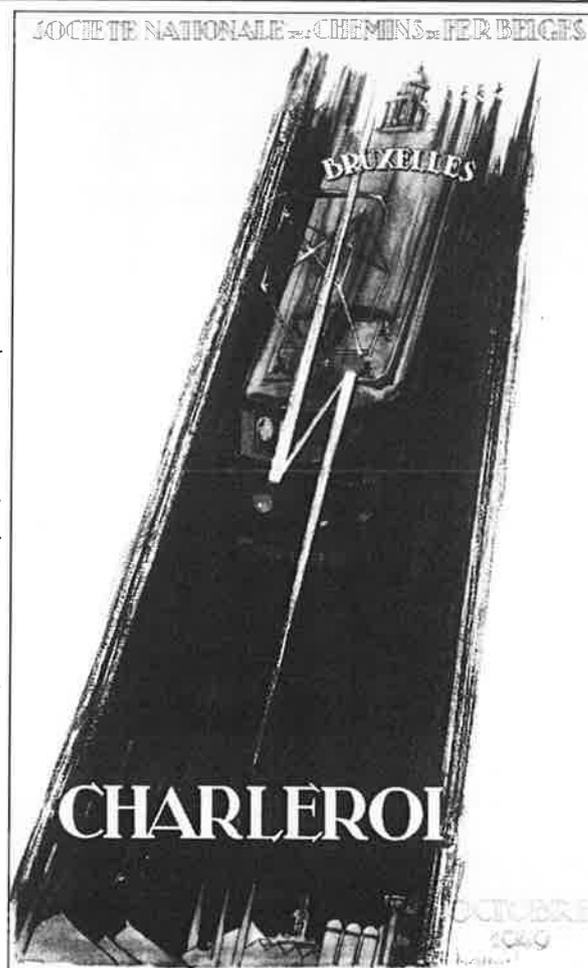
Quatorze ans après l'électrification (23 avril 1935) de la ligne 25 : Bruxelles-Nord - Antwerpen-Centraal, la SNCB procède à celle d'une seconde ligne de son réseau : la 124 reliant Bruxelles-Midi à Charleroi-Sud.

Le service des trains "directs" et "semi-directs" y est assuré à partir du 19 novembre 1949, tandis que celui des trains "omnibus" ne le sera qu'à partir du 5 mars 1951.

Pour relier le bassin industriel de Charleroi au port d'Antwerpen en traction électrique, la SNCB procède également à l'électrification des lignes 26 et 27 depuis le raccordement à Linkebeek de la ligne 124 à celle de la ceinture Est de Bruxelles et jusqu'à Antwerpen-Noord (le tronçon Linkebeek - Muizen à partir du 16 janvier 1950 et celui de Muizen - Antwerpen-Noord, le 11 mars 1950). Quant aux voies lentes (lignes 124A) entre Luttre et Charleroi-Sud, elles seront seulement électrifiées le 25 novembre 1957 pour le tronçon Luttre - Roux et le 15 mars 1958 pour le tronçon Roux - Charleroi-Sud.

L'électrification des lignes précitées aura pour conséquence une diminution des services-locomotives (vapeur) pour les remises dont les machines les parcourent régulièrement.

Aussi, avant l'intrusion de la traction électrique sur ces lignes, il semble bon de se rappeler la période où la traction vapeur régnait encore en maître au service d'été 1949.



Nombre de locomotives en écritures en 1949

Types	01-01-1949	15-05-1949	31-12-1949	Types	01-01-1949	15-05-1949	31-12-1949
1	34	34	34	58	38	38	38
5	4	4	4	59 ⁽¹⁾	1	1	1
7	73	73	73	60	16	16	16
9	42	42	42	62	5	5	5
10	49	49	49	64	131	131	131
11	12	-	-	64 ⁽¹⁾	1	1	1
12	6	6	6	66	23	12	-
15	46	46	46	67 ⁽¹⁾	1	1	1
16	59	59	59	69	6	-	-
18	2	-	-	71	1	-	-
19	1	-	-	81	427	427	427
22	34	34	33	81 ⁽¹⁾	14	14	14
24	12	11	11	82 ⁽¹⁾	2	2	2
25	14	14	14	83 ⁽¹⁾	2	2	2
25 ⁽¹⁾	9	9	9	88	2	1	-
26	90	90	90	89	3	-	-
27 ⁽¹⁾	3	3	3	90	25	25	25
29	300	300	300	90 ⁽¹⁾	10	10	10
30	38	38	38	91	1	-	-
31	161	161	159	92	5	-	-
33	8	-	-	93	57	57	57
35	4	4	4	94	6	6	6
36	93	93	91	96	15	15	15
38	147	147	144	97	24	24	24
40	68	68	68	97 ⁽¹⁾	1	1	1
41	212	212	209	98	11	11	11
44	156	8	-	99	20	20	20
48	34	34	34				
50 ⁽²⁾	5	5	5	Totaux	3.048⁽³⁾	2.845	2.801⁽³⁾
51 ⁽²⁾	103	100	90	SNCB	3.004 ⁽³⁾	2.801	2.757 ⁽³⁾
53	319	319	318	Prises de guerre 44-45	44	44	44
57 ⁽²⁾	62	62	61				

(1) Les 44 locomotives de la Deutsche Reichsbahn abandonnées par l'occupant allemand lors de la retraite de septembre 1944. Détails dans le tableau ci-dessous :

(2) 10 locomotives sont mises à disposition des Ateliers Centraux

A la Deutsche Reichsbahn		A la SNCB		
Baureihe (BR)	Type	Nombre	Numéros	
BR 50 (8) et BR 44 (1)	25	9	014, 015, 016, 017, 018, 019, 020, 021, 022.	
BR 52 Kon	27	3	001, 002, 003.	
BR 89	59	1	001.	
BR 38	64	1	168.	
BR 39	67	1	001.	
BR 55	81	14	040, 043, 150, 438, 470, 480, 492, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582.	
BR 56	82	2	001, 002.	
BR 58	83	2	001, 002.	
BR 57	90	10	012, 013, 014, 019, 020, 021, 023, 024, 029, 030.	
BR 93	97	1	057.	

Types	Ateliers			Nombres
	Gentbrugge	Luttre	Salzines	
50	3	1	-	4
51	1	1	1	3
57	-	-	3	3

(3) Si vous désirez connaître les numéros des 247 locomotives mises hors-écritures en 1949, veuillez consulter FFN n°142.

Le tableau ci-contre (à gauche) intéressera tout particulièrement le modéliste dans le choix de sa machine tout en tenant compte que ces 44 locomotives ont été restituées en mai 1950 à la Deutsche Bundesbahn (DB).

1.633 services-locomotives à assurer au livret au 15 mai 1949, (par groupes et remises)

10 Groupes		55 remises dépendantes				
Noms des groupes	Nombre de services à assurer	Nombre	Noms des remises	Abréviations télégraphiques	Nombre de services-locomotives à assurer	
					Total	par types de locomotives
Antwerpen	254	8	Aarschot	FRST	22	38(13); 41(7); 93(2).
			Antwerpen-Dam	FNDM	60	38(8); 53(16); 90(11); 93(16); 99(9).
			Antwerpen-Zuid	FNSD	24	15(1); 41(5); 57(3); 58(6); 81(9).
			Berchem	FCV	28	7(9); 16(4); 57(1); 64(14).
			Landen	FLD	34	31(15); 57(2); 81(17).
			Leuven	FLV	38	31(30); 50(1); 51(1); 53(6).
			Muizen	FYM	26	51(5); 53(6); 81(13); 94(2).
			Tienen	FTL	22	15(5); 31(10); 41(5); 53(2).
Arlon	123	3	Bertrix	MBX	41	26(33); 41(5); 51(1); 53(2).
			Latour	MUT	45	25(14); 26(23); 40(6); 53(2).
			Stockem	MKM	37	5/35(6); 10(6); 29(18); 53(7).
Brugge	60	5	Adinkerke	FDK	2	41(2).
			Brugge	FR	28	7(9); 16(8); 81(5); 93(6).
			Ieper	FY	6	41(5); 51(1).
			Kortemark	FTK	5	41(5).
			Oostende	FSD	19	1(6); 31(5); 53(2); 93(6).
Bruxelles	154	2	Bruxelles-Midi	FBM	58	1(10); 7(13); 29(10); 57(14); 60/62(11).
			Schaerbeek	FSR	96	10(8); 12(4); 29(34); 53(29); 58(8); 81/82(13).
Charleroi	203	8	Baulers	FSU	16	16(9); 40(6); 93(1).
			Luttre	FLU	18	57(2); 81(16).
			Mariembourg	LMG	11	15(9); 81(2).
			Monceau	LNC	44	38(19); 51(6); 53(16); 57(3).
			Montignies	FMY	45	48(8); 51(1); 53(20); 64(8); 81(8).
			Saint-Martin	NZ	21	51(5); 53(2); 64(6); 81(8).
			Tamines	FTM	35	24(6); 38(17); 53(4); 64(8).
			Walcourt	LWC	13	15(4); 81(8); 93(1).
Gent	195	7	Aalst	FLS	32	29(15); 41(11); 51(3); 53(1); 94(2).
			Dendermonde	FT	27	16(4); 38(10); 41(11); 57(2).
			Eeklo	FCO	2	96(2).
			Kortrijk	FC	30	15(5); 38(10); 41(15).
			Merelbeke	FKR	77	7(9); 31(17); 51(6); 53(22); 64(10); 81(13).
			Oudenaarde	FDN	11	41(11).
			Sint-Niklaas	FSN	16	41(15); 51(1).
Hasselt	60	2	Hasselt	FHS	47	29(9); 38(8); 53(5); 58(10); 64(6); 81(9).
			Mol	LML	13	41(13).
Liège	208	10	Ans	ANS	23	51(4); 53(6); 81(13).
			Gouvy	FVY	7	81(4); 96(3).
			Herbesthal	FHR	31	1(5); 29(4); 53(3); 81(11); 97(8).
			Liège	FL	43	10(8); 29(9); 57(4); 64(10); 98/99(12).
			Montzen	GMN	2	81(2).
			Pepinster	FPS	12	57(2); 97(10).
			Renory	RY	51	26(13); 53(16); 81(22).
			Statte	LHY	14	41(9); 81(5).
			Trois-Ponts	FNO	17	41(9); 81(8).
			Visé	FVS	8	53(1); 81(6); 96(1).

10 Groupes		55 remises dépendantes				
Noms des groupes	Nombre de services à assurer	Nombre	Noms des remises	Abréviations télégraphiques	Nombre de services-locomotives à assurer	
					Total	par types de locomotives
Mons	225	6	Ath	ATH	21	64(10); 81(5); 93(6).
			Braine-le-Comte	FBC	21	40(9); 57(3); 81(9).
			Haine-Saint-Pierre	GT	67	16(9); 29(22); 51(4); 53(11); 64(12); 81(9).
			Mons	FMS	47	31(18); 40(16); 51(6); 53(7).
			Saint-Ghislain	FGH	38	16(6); 53(9); 81(23).
Namur	151	4	Ciney	LC	6	41(3); 81(3).
			Jemelle	LJ	43	10(6); 29(33); 53(4).
			Ottignies	LT	38	29(28); 53(2); 64(8).
			Ronet	FEO	64	29(50); 51(2); 53(12).

Remarquons la création des groupes de : Arlon reprenant des remises du groupe de Namur (Bertrix, Latour et Stockem) et Brugge reprenant des remises du groupe de Gent (Adinkerke, Brugge, Ieper, Kortemark et Oostende).



Photo J. Desbarax

Les puissantes locomotives type 48 de Montignies parcourent journellement la ligne 124 (Charleroi-Sud - Bruxelles-Midi).

Avant de revenir dans la cité carolorégienne, elles se rendent dans les dépendances de la remise de Bruxelles-Midi afin d'y faire le plein de charbon et d'y étancher leur soif. Mais elles vont devenir les principales victimes de l'électrification de cette importante artère ferroviaire. Elles seront mises hors-écritures en 1950 (31), 1951 (2), 1952 (1).

Ci-contre : photos nous montrant les 48.003 et 48.034 attendant d'aller se placer en tête des trains à destination de Charleroi-Sud.

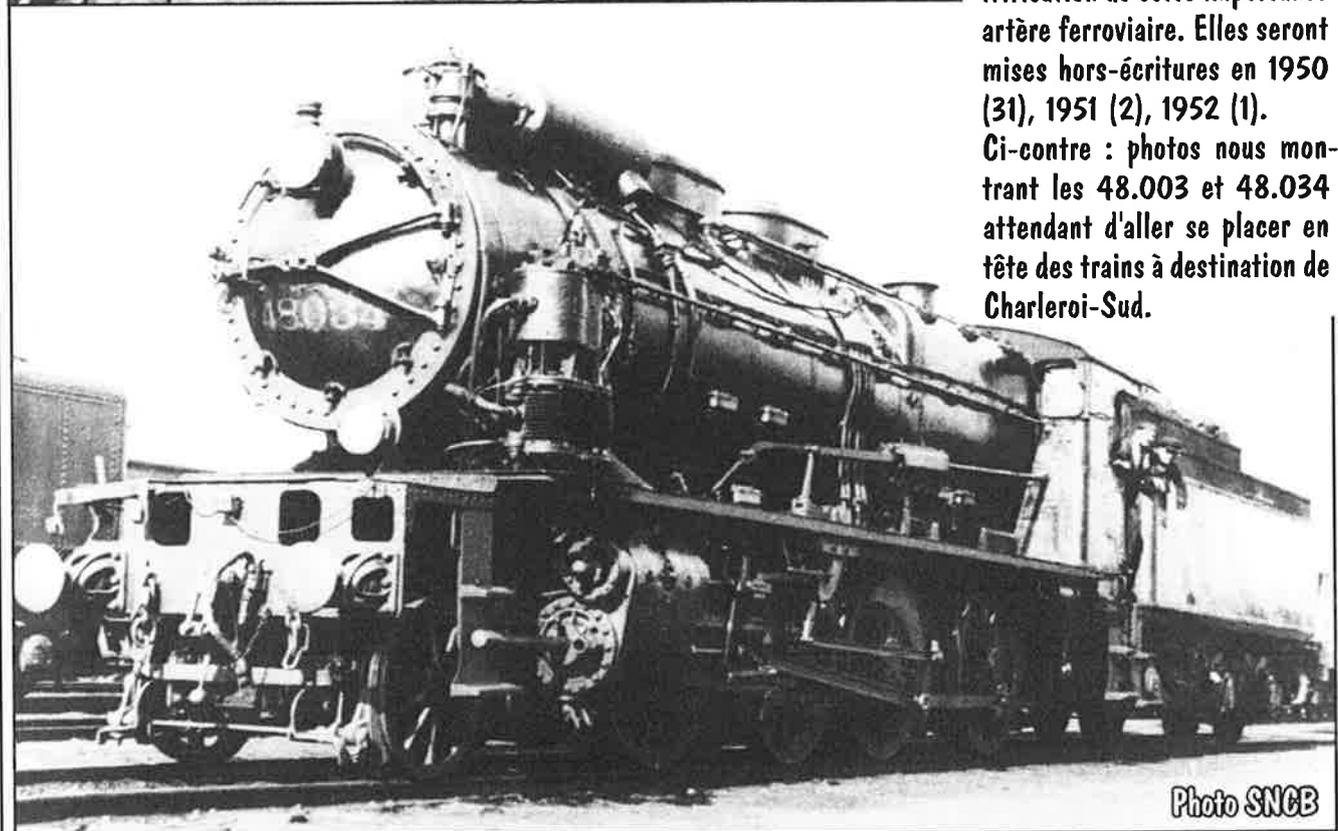


Photo SNCB

1.633 services-locomotives à assurer au 15 mai 1949 (par types et remises)

Locomotives		Nombre de services-locomotives à assurer	
Types	En écritures	Total	Par remises
1	34	21	Bruxelles-Midi (10); Herbesthal (5); Oostende (6)
5	4	3	Stockem (3)
7	73	50	Berchem (9); Brugge (9); Bruxelles-Midi (13); Merelbeke (9); Tournai (10)
10	49	28	Jemelle (6); Liège (8); Schaerbeek (8); Stockem (6)
12	6	4	Schaerbeek (4)
15	46	30	Antwerpen-Zuid (1); Kortrijk (5); Mariembourg (9); Tienen (5); Tournai (6); Walcourt (4)
16	59	40	Baulers (9); Berchem (4); Brugge (8); Dendermonde (4); Haine-Saint-Pierre (9); Saint-Ghislain (6)
24	11	6	Tamines (6)
25	23	14	Latour (14)
26	90	69	Bertrix (33); Latour (23); Renory (13)
29	300	232	Aalst (15); Bruxelles-Midi (10); Haine-Saint-Pierre (22); Hasselt (9); Herbesthal (4); Jemelle (33); Liège (9); Ottignies (28); Ronet (50); Schaerbeek (34); Stockem (18)
31	161	95	Landen (15); Leuven (30); Merelbeke (17); Mons (18); Oostende (5); Tienen (10)
35	4	3	Stockem (3)
38	147	85	Aarschot (13); Antwerpen-Dam (8); Dendermonde (10); Hasselt (8); Kortrijk (10); Monceau (19); Tamines (17)
40	68	47	Baulers (6); Braine-le-Comte (9); Latour (6); Mons (16); Tournai (10)
41	212	131	Aalst (11); Aarschot (7); Adinkerke (2); Antwerpen-Zuid (5); Bertrix (5); Ciney (3); Dendermonde (11); Ieper (5); Kortemark (5); Kortrijk (15); Mol (13); Oudenaarde (11); Sint-Niklaas (15); Statte (9); Tienen (5); Trois-Ponts (9)
48	34	8	Montignies (8)
50	1	1	Leuven (1)
51	97	49	Aalst (3); Ans (4); Bertrix (1); Haine-Saint-Pierre (4); Ieper (1); Leuven (1); Merelbeke (6); Monceau (6); Mons (6); Montignies (1); Muizen (5); Ronet (2); Saint-Martin (5); Sint-Niklaas (1); Tournai (3)
53	319	215	Aalst (1); Ans (6); Antwerpen-Dam (16); Bertrix (2); Haine-Saint-Pierre (11); Hasselt (5); Herbesthal (3); Jemelle (4); Latour (2); Leuven (6); Merelbeke (22); Monceau (16); Mons (7); Montignies (20); Muizen (6); Oostende (2); Ottignies (2); Renory (16); Ronet (12); Saint-Ghislain (9); Saint-Martin (2); Schaerbeek (29); Stockem (7); Tamines (4); Tienen (2); Tournai (2); Visé (1)
57	59	36	Antwerpen-Zuid (3); Berchem (1); Braine-le-Comte (3); Bruxelles-Midi (14); Dendermonde (2); Landen (2); Liège (4); Luttre (2); Monceau (3); Pepinster (2)
58	38	24	Antwerpen-Zuid (6); Hasselt (10); Schaerbeek (8)
60	16	8	Bruxelles-Midi (8)
62	5	3	Bruxelles-Midi (3)
64	132	92	Ath (10); Berchem (14); Haine-Saint-Pierre (12); Hasselt (6); Liège (10); Merelbeke (10); Montignies (8); Ottignies (8); Saint-Martin (6); Tamines (8)
81	441	240	Ans (13); Antwerpen-Zuid (9); Ath (5); Braine-le-Comte (9); Brugge (5); Ciney (3); Gouvy (4); Haine-Saint-Pierre (9); Hasselt (9); Herbesthal (11); Landen (17); Luttre (16); Mariembourg (2); Merelbeke (13); Montignies (8); Montzen (2); Muizen (13); Renory (22); Saint-Ghislain (23); Saint-Martin (8); Schaerbeek (12); Statte (5); Trois-Ponts (8); Visé (6); Walcourt (8)
82	2	1	Schaerbeek (1)
90	35	11	Antwerpen-Dam (11)
93	57	38	Aarschot (2); Antwerpen-Dam (16); Ath (6); Baulers (1); Brugge (6); Oostende (6); Walcourt (1)
94	6	4	Aalst (2); Muizen (2)
96	15	6	Eeklo (2); Gouvy (3); Visé (1)
97	25	18	Herbesthal (8); Pepinster (10)
98	11	8	Liège (8)
99	20	13	Antwerpen-Dam (9); Liège (4)

Remarques :

Locomotives de type différent groupées pour assurer les services prévus par les remises

Type de locomotives	Remises intéressées	Nombre de services-locomotives à assurer
5 et 35	Stockem	6
60 et 62	Bruxelles-Midi	11
81 et 82	Schaerbeek	13
98 et 99	Liège	12

Remarquons que les types 9, 22, 27, 30, 36, 44, 59, 66, 67, 83, 88, (235 locomotives) ne sont pas utilisés par la SNCB pour assurer les 1.633 services-locomotives prévus au livret au 15 mai 1949.

Agenda des Réunions au R.M.M.

L'agenda complet des manifestations nationales et internationales figure sur le site de Michel Marin :

<http://home.base.be/vt6368640/bourse.html>

Juin

- 8 Réseau H0 "mosan" : TEE. Réseau 3 rails : Circulations. Parution FFN 174. Ouverture officielle de la bibliothèque.
 10 GILLY (B) : bourse au TMC. Avenue Circulaire à 6060 Gilly (09h>13h).
 15 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Colloque "La signalisation belge" par Giuseppe Zuliani. (Agent "Tuc Rail").
 17 Réseau H0 US : circulations dimanche de 14h à 18h. Contacter le Président : president@club-rmm.be
 22 Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations.
 23 PFT, voyage d'adieu aux HLE 23. www.pfttsp.be
 29 Réseau H0 "mosan" : Vapeur, trains de marchandises et militaires. Réseau 3 rails : Circulations.

Juillet

- 1 PFT : voyage en train vapeur Bruxelles - Vallée du Bocq. www.pfttsp.be
 1 LA LOUVIERE (B) : circulations publiques des trains de l'Association Belge de Vapeur Vive. Rue Gustave Boël, 23. (derrière l'Institut technique St. Joseph).
 6 Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".
 13 Réseau H0 "mosan" : Voyageurs époque IV. Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.
 15 Réseau H0 US : circulations dimanche de 14h à 18h. Contacter le Président : president@club-rmm.be
 20 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Projection par Philippe Moniotte, trains USA : "Washington Gauge".
 21 FOREST (B) : circulations spéciales. Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle 323 B, 1190 Bruxelles. www.ptvf.info@gmail.com
 21 MARIEMBOURG / TREIGNES (B) : journée du modélisme au CFV3V. www.cfv3v.in-site-out.com
 22 MARIEMBOURG / TREIGNES (B) : journée du Patrimoine belge au CFV3V. www.cfv3v.in-site-out.com
 27 Réseau H0 "mosan" : Marchandises époque IV. Réseau 3 rails : Circulations.

Août

- 3 Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".
 5 LA LOUVIERE (B) : circulations publiques des trains de l'Association Belge de Vapeur Vive. Rue Gustave Boël, 23. (derrière l'Institut technique St. Joseph).
 10 Réseau H0 "mosan" : Internationaux époque IV. Réseau 3 rails : Circulations. Parution FFN 175. Ouverture officielle de la bibliothèque.
 11 et 12 SPONTIN (B) : Gala de locomotives vapeur et Diesel. www.pfttsp.be
 12 Réseau H0 US : circulations dimanche de 14h à 18h. Contacter le Président : president@club-rmm.be
 15 PFT : 150 ans de la ligne 154. Namur - Givet. www.pfttsp.be
 17 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Projection par Philippe Moniotte, trains USA : "Durango Railroad".
 24 Réseau H0 "mosan" : Autorails et automotrices. Réseau 3 rails : Circulations.

Septembre

- 2 LA LOUVIERE (B) : circulations publiques des trains de l'Association Belge de Vapeur Vive. Rue Gustave Boël, 23. (derrière l'Institut technique St. Joseph).
 7 Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".
 14 Réseau H0 "mosan" : Matériel USA. Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.
 15 FOREST (B) : Circulations spéciales. Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle 323 B, 1190 Bruxelles. www.ptvf.info@gmail.com
 16 Réseau H0 US : circulations dimanche de 14h à 18h. Contacter le Président : president@club-rmm.be
 21 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :
 22 et 23 MARIEMBOURG/TREIGNES (B) : Festival vapeur au CFV3V. www.cfv3v.in-site-out.com
 28 Réseau H0 "mosan" : Marchandises époque III. Réseau 3 rails : Circulations.

Octobre

- 5 Réseau H0 "mosan" : circulations libres. Réseau 3R : circulations. Séance "construction des modules".
 6 et 7 FOREST (B) : Fête de la vapeur (fin de la saison). Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle 323 B, 1190 Bruxelles. www.ptvf.info@gmail.com
 7 LA LOUVIERE (B) : circulations publiques des trains de l'Association Belge de Vapeur Vive. Rue Gustave Boël, 23. (derrière l'Institut technique St. Joseph).
 12 Réseau H0 "mosan" : Marchandises : sidérurgie époque IV. Réseau 3 rails : Circulations. Ouverture officielle de la bibliothèque.
 14 MARIEMBOURG/TREIGNES (B) Train "choucroute" au CFV3V, sur réservation. www.cfv3v.in-site-out.com
 19 Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :
 22-23 Dastkamp (B) : Modelspoor Atelier. Domein Riderfort, Leegdestraat, Ruddervoorde. 10>18h.
 26 Réseau H0 "mosan" : Vapeur Omnibus époque III. Réseau 3 rails : Circulations

Information importante en relation avec les circulations sur les réseaux

1. Les circulations sur le réseau H0 "3 rails" s'effectuent, actuellement, tous les vendredis.
2. Les circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" s'effectuent le deuxième et le quatrième vendredi du mois. Circulations libres les autres vendredis. En numérique et en analogique suivant les voies choisies.

L'agenda est volontairement limité. Il sera recomposé en fonction des souhaits des membres et présenté dans FFN ainsi que sur le site Internet du club.

<http://www.club-rmm.be>

Rail Miniature Mosan asbl

Fondé en 1965, le 'Rail Miniature Mosan asbl' regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de **partager entre amis leur passion pour le rail**, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le 'Rail Miniature Mosan asbl' propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônèche*) et d'un réseau H0 (3 rails) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

Conseil d'Administration du "Rail Miniature Mosan asbl" :

Président, *représente le réseau N "Athus-Meuse"* Didier Delfosse
 Vice-président, *représente le réseau H0 "3 Rails"* Claude Dehareng
 Secrétaire Jean-Pierre Lobet
 Trésorier, *Rédac'chef Ferro Flash Namur* Claude Carpet
 Médiateur, *représente le réseau H0 "Mosan"* Philippe Bruniaux
 Relations Publiques Pierre Goyens
 Membre Vincent Disy

Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" Claude Riguelle.
 Réseau H0 "3 Rails" Claude Dehareng.
 Réseau N "Athus-Meuse" Didier Delfosse.
 Responsable de projets Vincent Disy
 Bibliothèque Jean-Claude Botspoel & Philippe Bruniaux.

Cotisations annuelles.

Le Membre :

Membre "bienfaiteur" libre, > ou = à 50,00 €.
 Membre adhérent et membre effectif * 40,00 €.
 Membre junior (- de 18 ans) 20,00 €.
 Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur. Arrivée au club après le 01-07 : 50%.

L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique 20,00 €.
 Pour l'étranger 28,00 €.

* Pour un second membre *adulte* d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 25,00 €.

Président Didier Delfosse Rue de Furnaux 26 B 5640 METTET
 Tél : 071.72.51.62. GSM : 0477.65.64.86. Courriel : president@club-rmm.be

Vice-Président Claude Dehareng Rue des Brasseurs 22 1360 PERWEZ.
 Tél : 081.65.64.06. GSM : 0475.82.98.80. Courriel : vice-president@club-rmm.be

Secrétaire Jean-Pierre Lobet Rue Auguste Leblanc, 36 ... 5002 SAINT-SERVAIS.
 GSM : 0477-55.49.04. Courriel : secretaire@club-rmm.be

Trésorier Claude Carpet Rue Saint Marcoux, 35 5651 LANEFFE
 Tél : 071-72.95.61. GSM : 0475-48.62.60. Courriel : tresorier@club-rmm.be

Compte Banque ..001-6111341-29 du "Rail Miniature Mosan asbl".
 BIC : GEBABEBB IBAN : BE26 0016 1113 4129.

Local Centre Associatif et Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle n°3, 5100 JAMBES.
Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.

Ferro Flash Namur

Rédaction et Claude CARPET, c/o "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435;
 éditeur responsable B 5621 Morialmé (Florennes). Tél : 0475.48.62.60. et 071.72.95.61.
 Courriel : redac-chef@club-rmm.be

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

Diffusion Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. webmaster@club-rmm.be

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN asbl.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être infodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

Vie du club

Réunion hebdomadaires et mensuelles	pages 1 à 5
Des nouvelets du réseau 3R	pages 6 et 7
Images de la bourse du 3 juin	page 8
Voyage RMM 2013	pages 9 à 11
Agenda des réunions au RMM	page 28

Modélisme

Les "fiches techniques de trains"	pages 14 à 18
Febelrail attribue le prix du "Modèle de l'année 2011"	page 19

Actualité ferroviaire

Photos de l'accident de Godinne	pages 12 et 13
---------------------------------------	----------------

Documentation

Chemin de fer du Kaeserberg (CH) - Rail movie belge - Le Jardin ferroviaire en Région Rhône-Alpes - Trains à vapeur au CFV3V	page 19
--	---------

Rétrorail

La gare de Dave-Nord : c'est fini	page 18
19 novembre 1949 : exploitation électrique de la ligne 124 Bruxelles-Midi - Charleroi-Sud	page 23
Livret du 15 mai 1949	pages 24 à 27

ferro flash Namur n°174 (2012-3)



Wagon citerne accidenté à Godinne, en dépôt sur la rive gauche et proposé à la vente (photo CC, 27-05 à 18h24).

secretaire@club-rmm.be
ou ffn-rmm@club-rmm.be
<http://www.club-rmm.be>

Ce troisième numéro de l'année 2012 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet et Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des articles, photos ou toute autre collaboration : Philippe Bruniaux, Claude Dehareng, Georges Martin et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait certainement bien moins fournie !...

ferro flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Rue Saint-Marcoux 35; 5651 LANEFFE. 071.729561.

Impression : "Copy 2000"; Rue Lebeau 1; 6000 Charleroi.

Suivant la loi du 8 avril 1965, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert 1er, section du Dépôt Légal.

Pages de couverture :

En haut : Gare CFV3V de Treignes, train au départ vers Mariembourg (photo Claude Carpet).

En bas : Gare CFBS de Saint-Valéry Port, train au départ vers Noyelles et Le Crotoy (photo Françoise Marlier).

Page 2 de couverture : photos de modélisme prises à "Intermodellbau 2012" à Dortmund.